


 RICOGNIZIONE OPERE ED INTERVENTI NECESSARI SULLE OPERE D'ARTE DELLA RETE STRADALE EX ANAS  
**PONTI**

Data rilevamento:	<b>29 Ottobre 2002</b>	Progressiva:	<b>5,975 Km</b>
Ex S.S. n°:	<b>330</b>	Denominazione ponte:	<b>"Gio. Batta Paita"</b>
Denominazione strada:	<b>"di Buonviaggio"</b>	Denominazione corso d'acqua:	<b>fiume Vara</b>
Comune:	<b>Bolano</b>	Altezza indicativa max ponte:	<b>11,00 m</b>

<b>TIPOLOGIA FUNZIONALE</b>	<input checked="" type="checkbox"/> ponte	<input type="checkbox"/> cavalcavia	<input type="checkbox"/> viadotto	<input type="checkbox"/> altro
<b>MATERIALE</b>	<input type="checkbox"/> cemento armato	<input checked="" type="checkbox"/> muratura	<input type="checkbox"/> ferro	<input type="checkbox"/> altro
<b>TIPOLOGIA STRUTTURALE</b>	<input checked="" type="checkbox"/> arco o volta	<input type="checkbox"/> travi prefabbricate	<input type="checkbox"/> altro	<input type="checkbox"/> note

<b>IMPALCATO</b>	lunghezza:	<b>288,00 m</b>	n° corsie stradali:	<b>2</b>
	larghezza:	<b>9,80 m</b>	larghezza corsia:	<b>3,70 m</b>
	n° campate	<b>13</b>	presenza banchine	<input type="checkbox"/> sì <input checked="" type="checkbox"/> no
	luce netta campate:	<b>19 m (1a campata)</b>	presenza marciapiedi	<input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
	materiale pavimentazione:	<b>asfalto</b>	stato	<b>lesioni in prossimità dei giunti</b>
	ferri scoperti:	<input type="checkbox"/> assenti	<input type="checkbox"/> localizzati	<input type="checkbox"/> diffusi
	lesionature:	<input checked="" type="checkbox"/> assenti	<input type="checkbox"/> presenti	
	infiltrazioni e/o percolazioni:	<input checked="" type="checkbox"/> assenti	<input type="checkbox"/> presenti	
	interventi previsti e costi presunti:	<b>Rifacimento asfalto in prossimità dei giunti (scarifica e nuovo strato di usura), pulizia laterale comprensiva di ripristino bocchette di scarico delle acque meteoriche, installazione segnaletica verticale di "ponte" (Art. 135 Fig. 317 e relativi integrativi), rifacimento segnaletica orizzontale</b>		

<b>SPALLE - PILE</b>	n° pile:	<b>12 (+ 2 spalle)</b>	tipo materiale:	<b>pietra</b>
	ferri scoperti:	<input type="checkbox"/> assenti	<input type="checkbox"/> localizzati	<input type="checkbox"/> diffusi
	lesionature:	<input checked="" type="checkbox"/> assenti	<input type="checkbox"/> presenti	
	cedimenti ai piedi:	<input checked="" type="checkbox"/> assenti	<input type="checkbox"/> presenti	
	fenomeni erosivi:	<input checked="" type="checkbox"/> assenti	<input type="checkbox"/> presenti	
interventi previsti e costi presunti:				

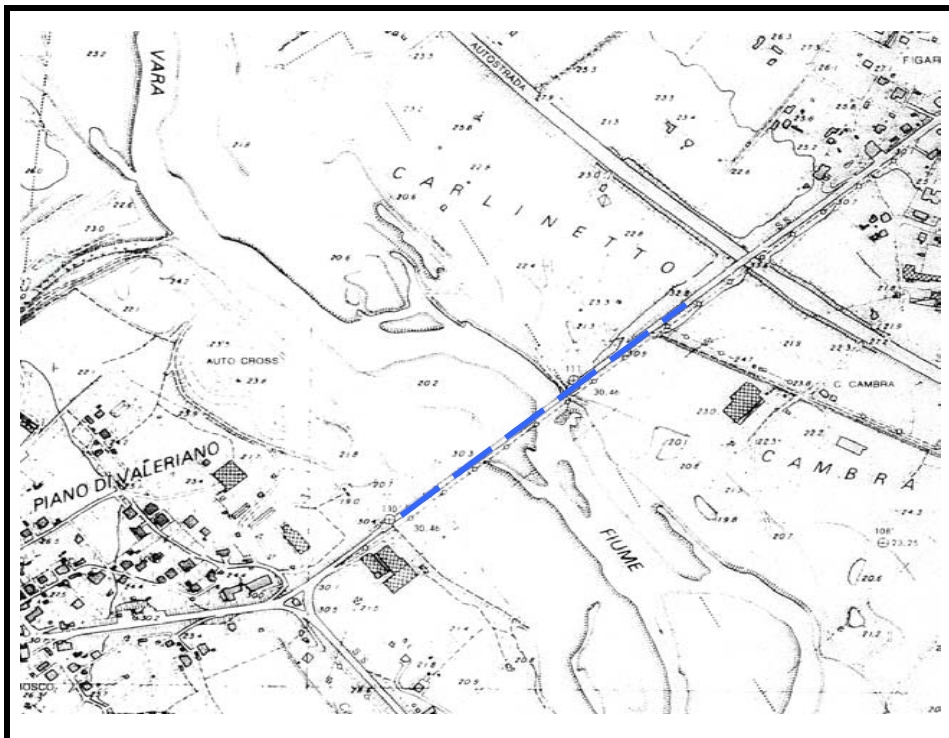
<b>COSTO TOTALE INTERVENTO</b>	<b>1.450,00 €</b>
--------------------------------	-------------------

UNIONE REGIONALE DELLE PROVINCE LIGURI  
PROVINCIA DELLA SPEZIA

identificativo ponte

**P02-SP**

Ex S.S. n°:	<b>330</b>
Denominazione strada:	<b>"di Buonviaggio"</b>
Progressiva:	<b>5,975 Km</b>
Denominazione ponte:	<b>"Gio. Batta Paita"</b>



STRALCIO C.T.R. 1:10.000



FOTOGRAFIE

Eventuali osservazioni conclusive