

**UNIONE REGIONALE DELLE PROVINCE LIGURI
PROVINCIA DI IMPERIA SAVONA GENOVA LA SPEZIA**

RICOGNIZIONE OPERE ED INTERVENTI NECESSARI SULLE OPERE D'ARTE DELLA RETE STRADALE EX ANAS

PONTI

Data rilev.to:	30.10.02	ex S.S. n.	548	Denominazione strada:	
Comune	Badalucco	Progressiva	Km. 15+288	Valle Argentina	
Denominazione corso d'acqua	Oxentina	n. identificativo ponte:	18		

STRUTTURA	<input type="checkbox"/> cemento armato	<input checked="" type="checkbox"/> muratura	<input type="checkbox"/> altro	Note
TIPOLOGIA	<input checked="" type="checkbox"/> arco o volta	<input type="checkbox"/> travi prefabbricate	<input type="checkbox"/> altro	Note

IMPALCATO (DATI)	Corsie stradali	n..2	Larghezza corsia	m. 2,90	Presenza banchine	Presenza marciapiedi
					<input type="checkbox"/> si no <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> si no <input checked="" type="checkbox"/>
	Dimensioni impalcato		Lunghezza	m.32,40	Larghezza (m.) 7,38	Note
	Numero campate	n. 2	Luce camp. Netta	m.15,00		

IMPALCATO (MANUTENZIONE)	Ferri scoperti	<input checked="" type="checkbox"/> diffuso <input type="checkbox"/> localizzato	lesionature	<input type="checkbox"/> presenti <input checked="" type="checkbox"/> assenti	Infiltrazioni e/o percolazioni	<input type="checkbox"/> presenti <input checked="" type="checkbox"/> assenti
-------------------------------------	----------------	---	-------------	--	--------------------------------	--

*Osservazioni aggiuntive, valutazioni e costi presunti di intervento.
E' presente da entrambi i lati uno sbalzo di 1,00m sottoposto al transito di tutti i veicoli, sul quale sono ancorati vetusti parapetti, il tutto in pessimo stato.
Interventi: risanamento del cemento armato dello sbalzo e sostituzione dei parapetti con barriera metallica bordo ponte
Costi: E. 110.000*

SPALLE – PILE (DATI)	Numero pile	n. 1	Tipo materiale	Muratura	Altezza indicativa max.	4,50
---------------------------------	-------------	------	----------------	----------	-------------------------	------

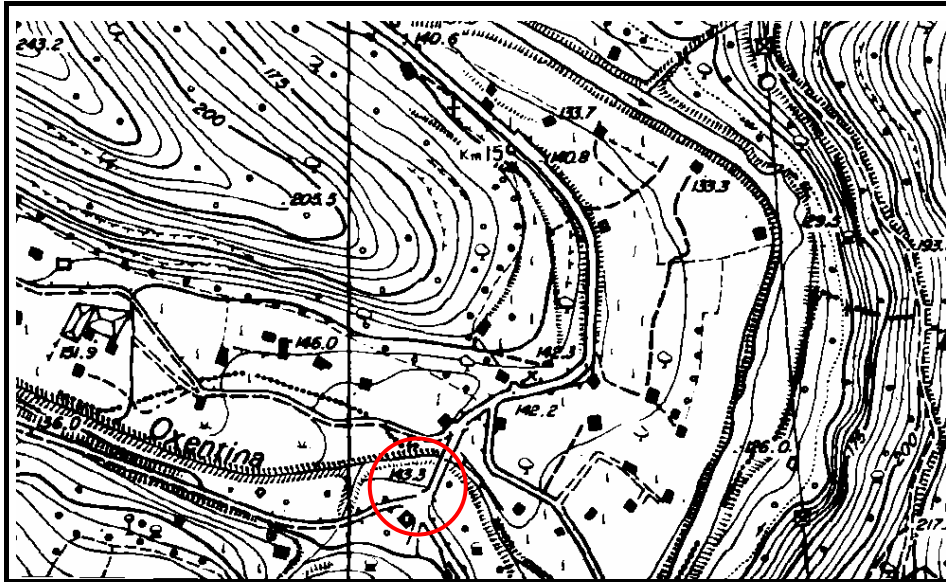
SPALLE – PILE (MANUTENZIONE)	Ferri scoperti	<input type="checkbox"/> diffuso <input type="checkbox"/> localizzato	Lesionature	<input type="checkbox"/> presenti <input checked="" type="checkbox"/> assenti	Cedimenti al piede	<input type="checkbox"/> presenti <input checked="" type="checkbox"/> assenti	Fenomeni erosivi	<input checked="" type="checkbox"/> presenti <input type="checkbox"/> assenti
---	----------------	--	-------------	--	--------------------	--	------------------	--

*Osservazioni aggiuntive, valutazioni e costi presunti di intervento
Difesa dall'erosione della pila centrale e delle spalle, sottomurazione della pila centrale
Costi: E 60.000*

UNIONE REGIONALE DELLE PROVINCE LIGURI
PROVINCIA DI IMPERIA SAVONA GENOVA LA SPEZIA

EX STRADA STATALE N. 548
PROGRESSIVA KM. 15 + 288

N. IDENTIF. PONTE 18



STRALCIO C.T.R. 1:5.000

Eventuali osservazioni conclusive



FOTOGRAFIE