

Prot. 56/2004  
Bruxelles, 26/10/2004

### **Quarta conferenza europea sulle azioni energetiche locali e giornata informativa sul programma Energia Intelligente**

Il 20 e il 21 ottobre si è tenuta a Bruxelles la conferenza annuale sulla gestione dell'energia locale organizzata dal programma 'Managenergy' della **Direzione Generale Energia e Trasporti** della Commissione europea. Alla conferenza hanno partecipato gli attori locali e regionali del settore dell'energia per discutere dell'efficienza energetica, dell'energia rinnovabile e del trasporto sostenibile.

La conferenza, giunta alla sua quarta edizione, si è focalizzata su come ottimizzare le azioni locali per un utilizzo dell'energia e dei trasporti sostenibile nell'Europa dei 25, mettendo particolarmente in luce i bisogni e i problemi degli attori locali dei nuovi paesi membri. Al centro dei dibattiti anche la politica municipale dei trasporti. Un altro tema importante, infine, le azioni pratiche e i processi che assicurano che gli obiettivi dell'energia e dei trasporti diventino delle aree prioritarie nel processo di programmazione regionale per l'implementazione dei fondi e della politica regionale.

Un utilizzo pulito ed efficiente di tutti i tipi di energia ed un maggior uso delle fonti di energia rinnovabile sono obiettivi di fondamentale importanza per l'Unione e per gli Stati membri.

Il direttore generale della DG Energia e Trasporti, François Lamoureux, ha messo in luce la **sempre maggiore importanza degli attori locali in questo settore**.

Il contesto in cui si muove l'UE è definito dalla strategia di Lisbona, il cui obiettivo è quello di rendere l'economia europea la più competitiva al mondo entro il 2010, e dal protocollo di Kyoto, impegno internazionale dell'Unione.

All'interno di tale scenario, le linee direttrici della Commissione europea saranno quelle di:

- Promuovere investimenti in vari settori (TEN-T) per arrivare a mezzi di trasporto alternativi al trasporto stradale,
- Prevedere misure per provvedere all'effettivo decollo delle fonti di energia rinnovabile, unico tipo di energia che non ha mai usufruito del sostegno statale.

Occorre agire per risolvere il problema dei trasporti in città, pena il rischio di non rispettare gli accordi di Kyoto. Si prevedono, a tal fine, due tipi di misure:

- coinvolgere le amministrazioni pubbliche locali e regionali che dovrebbero, all'interno degli appalti pubblici, riservare una quota di acquisti di veicoli ecologici (già discusso nel libro verde);
- prevedere delle misure comunitarie: pedaggio per le autostrade, per le circonvallazioni, per l'uso delle infrastrutture urbane, identificazione di zone pulite in cui sia interdetta la circolazione.

Nei prossimi anni, inoltre, l'UE dovrà cercare di allocare risorse all'interno dei programmi di ricerca per sostenere maggiormente le nuove tecnologie al fine di avere mezzi di trasporto puliti.

**L'energia rinnovabile, ha insistito Lamoureux, è un'azione che va portata avanti a livello locale e regionale, pertanto la Commissione dovrà puntare maggiormente su tali attori.**

### **La legislazione ed i programmi**

Energia e trasporti sostenibili rimangono alla base delle politiche dell'Unione Europea e della legislazione fin qui prodotta. Nel campo dell'energia rinnovabile, sono in vigore diverse direttive europee quali la produzione di elettricità da combustibili alternativi e rinnovabili (2001) e il rendimento energetico degli edifici (2002). Altre direttive sono allo studio del Consiglio e del Parlamento.

Per supportare l'implementazione di tali politiche, la Commissione ha creato due grandi programmi:

- Energia Intelligente Europa (programma di supporto non tecnologico)
- Il sesto programma quadro (programma di sostegno tecnologico)

### **Energia Intelligente- Europa**

Programma pluriennale di azioni nel settore dell'energia dal 2003 al 2006. Il programma "Energia intelligente per l'Europa" nasce dalla precedente esperienza delle attività SAVE e ALTENER nel periodo 1998-2002, ora confluite all'interno di EIE. L'attuale programma, oltre ad essere più ampio, prevede un approccio integrato, e contempla una nuova azione indirizzata unicamente ai trasporti (STEER).

Gli obiettivi specifici del presente programma sono i seguenti:

- a) fornire gli elementi necessari all'elaborazione e all'attuazione di una politica energetica a medio e lungo termine, in termini di controllo della domanda, maggior ricorso alle fonti energetiche rinnovabili, diversificazione energetica, anche nei trasporti;
- b) sviluppare gli strumenti e i mezzi necessari per garantire il controllo, il monitoraggio e la valutazione dell'impatto delle misure adottate a livello comunitario e nei singoli Stati membri dell'Unione nei settori dell'efficienza energetica e delle energie rinnovabili, compresi gli aspetti energetici dei trasporti;
- c) indurre un cambiamento reale del comportamento energetico nella Comunità sensibilizzando i principali soggetti interessati, le imprese e i cittadini in generale, perché passino a modelli efficaci e intelligenti di produzione e consumo di energia, promuovendo scambi di esperienze e di know-how, sostenendo azioni destinate a stimolare gli investimenti nelle tecnologie emergenti e incoraggiando la diffusione delle buone pratiche e delle migliori tecniche disponibili.

EIE è strutturato in quattro **settori** specifici:

- a) "**SAVE**" concerne il miglioramento dell'efficienza energetica e della gestione della domanda, in particolare nei settori dell'edilizia e dell'industria, compresa l'elaborazione e l'attuazione di misure legislative;
- b) "**ALTENER**" concerne la promozione delle energie nuove e rinnovabili per la produzione centralizzata e decentrata e la loro integrazione nell'ambiente urbano, compresa l'elaborazione e l'attuazione di misure legislative;
- c) "**STEER**" concerne il sostegno alle iniziative riguardanti gli aspetti energetici dei trasporti, la diversificazione dei carburanti e la promozione dei carburanti di origine rinnovabile e dell'efficienza energetica nei trasporti, compresa l'elaborazione e l'attuazione di misure legislative;
- d) "**COOPENER**" sostiene le iniziative concernenti la promozione delle energie rinnovabili e dell'efficienza energetica nei Paesi in via di sviluppo.

Oltre a tali settori, suddivisi in 12 azioni chiave e definiti di carattere verticale poiché attinenti ad un solo campo d'azione, sono state concepite **5 azioni chiave orizzontali** per trovare soluzioni a problemi che investono tutti i campi in maniera trasversale.

#### **Invito a presentare proposte 2003**

L'ultimo invito a presentare proposte all'interno del programma EIE è stato lanciato nel dicembre 2003 e si è chiuso il 30 aprile 2004 (tipo 1+ 2 "azioni generali" e "agenzie") e il 31 gennaio e 1 giugno (tipo 3 "supporto per eventi").

Sono state **ricevute 241 proposte** di cui 241 eleggibili (così distribuite: 91 SAVE, 81 ALTENER, 9 STEER, 29 COOPENER e 28 Azioni orizzontali), ma **solo 69** sono state **raccomandate** per il co-finanziamento ed 8 sono inserite in una lista di riserva.

Attualmente, sono in fase di negoziazione **74 proposte**.

La **media di cofinanziamento** per le proposte SAVE e ALTENER ammonta a **565.000 euro** ( da un minimo di 52.000 ad un massimo di 1,4 milioni di euro).

La forte maggioranza delle proposte è stata di dimensione medio piccola.

I **candidati** sono stati per 1/3 enti governativi, per 1/3 organizzazioni non-profit con lo scopo di promuovere un uso razionale dell'energia e delle risorse di energia rinnovabile e il restante 1/3 proveniente dal settore privato.

Si è verificata una buona integrazione di attori provenienti dai paesi candidati e dai paesi dell'allargamento.

#### **Futuro invito a presentare proposte 2004**

L'uscita del prossimo invito a presentare proposte è prevista per fine **novembre 2004 con scadenza in primavera 2005** (fine febbraio, inizio marzo).

I Paesi che possono accedere sono: tutti i Paesi Membri, i Paesi dello spazio economico europeo, la Bulgaria e la Romania.

Per quanto concerne l'azione COOPENER, il focus sarà non solo sull'Africa ma anche sull'America Latina.

Le priorità saranno complementari a quelle del bando del 2003 così come annunciato nel Global work programme 2003/2006.

Si prevede di allocare un ammontare di circa **45 milioni di euro**.

Avendo le varie azioni chiave mediamente lo stesso peso, non si prevede una ripartizione disomogenea del budget, pertanto, sarà la qualità della proposta ad avere priorità indipendentemente dall'area in cui si decide di presentare la proposta.

La commissione intende incoraggiare particolarmente le azioni orizzontali e l'azione STEER.

Al fine di trovare partners ed al fine di verificare che il progetto che si intende proporre non sia stato già finanziato precedentemente, la DG Energia e Trasporti mette a disposizione una banca dati costantemente aggiornata chiamata Intellebase (<http://europa.eu.int/comm/energy/iebase/introduction.cfm>).

Le seguenti azioni chiave saranno oggetto della prossima call:

- Retrofit energetico (riduzione dei consumi energetici, miglioramento delle condizioni di comfort dell'edificio...) delle case popolari (SAVE-VKA2)
- Prodotti e attrezzature efficienti energeticamente (SAVE-VKA4)
- Applicazioni di energia rinnovabile su piccola scala (SAVE -V7) (generazione fotovoltaica di elettricità, biomassa per il riscaldamento domestico,...)
- Combustibili e veicoli alternativi (ALTENER-V8) (legislazione, regimi fiscali, standard e norme per i combustibili, misure di mercato per i combustibili, domanda per veicoli a propulsione alternativa, misure di accompagnamento)
- Politiche per un uso efficiente dell'energia nei trasporti (STEER- V9) (ridurre la domanda nei trasporti, migliorare l'efficienza energetica in ogni mezzo di trasporto, trasferimento del traffico verso mezzi più efficienti energeticamente, strumenti ed incentivi economici,...)
- Rafforzare la conoscenza delle agenzie energetiche locali nel campo dei trasporti (V10) (formazione delle agenzie locali, favorire le collaborazioni ed i partenariati)
- Azioni orizzontali I (Comunità energetiche sostenibili)

### **Dopo il 2006**

È attualmente in fase di elaborazione il programma **EIE II 2007/2013** "competitività ed innovazione".

La proposta della Commissione dovrebbe essere adottata entro marzo 2005 durante il Consiglio di primavera.

La proposta è molto simile all'attuale programma, rimanendo validi gli obiettivi e le priorità, mettendo tuttavia in risalto una priorità supplementare: replicare su ampia scala quanto già stato fatto. Le nuove iniziative, rivelatesi un successo, devono essere replicate ed ampliate.

Nella proposta inoltre si darà sempre più importanza all'azione STEER.

### **Sesto Programma Quadro**

Il sesto programma quadro co-finanzia principalmente progetti a carattere tecnologico.

Attualmente è aperto l'invito a presentare proposte all'interno della Priorità: Sviluppo sostenibile; Sotto-priorità: Sistemi di energia sostenibile che si chiuderà l'8 dicembre (vedi nota prot.8/2004 del 25/06/2004, e nota prot. 09/2004 del 29/06/2004).

All'interno del 6PQ, esistono altre due iniziative:

- **CONCERTO.** Iniziativa comunitaria all'interno di "Sistemi energetici sostenibili" che mira a gestire la domanda di energia e l'offerta di fonti di energia rinnovabili a prestazioni elevate.
- **CIVITAS.** Iniziativa comunitaria all'interno di "Sistema di trasporto sostenibile in superficie" volta a testare strategie di applicazione e transizione in materia di trasporti urbani non inquinanti.

Per maggiori informazioni, sul sito della Commissione si trovano le presentazioni della giornata informativa del 22 ottobre

(<http://www.managenergy.net/conference/eie0410.html>).

Per informazioni più dettagliate sul programma EIE e per scaricare il Global Work Programme (2003/2006) consultare il sito

[http://www.europa.eu.int/comm/energy/intelligent/index\\_en.html](http://www.europa.eu.int/comm/energy/intelligent/index_en.html)

Marzia Rivoira